

OFERTA WYPRAWY DO KALIFORNII I INNYCH POŁUDNIOWO-ZACHODNICH STANÓW USA – WIOSNA/JESIEŃ

1. Charakter i formuła wyprawy, wymagania:

Uczestnicy wyjazdu rekrutują się spośród tych motocyklistów, którzy płacą za wszystkie elementy podróży typu: bilet lotniczy, noclegi, wyżywienie i dodatkowe atrakcje indywidualnie, a utworzona w sposób dowolnego doboru uczestników grupa porusza się wg wspólnie utworzonego scenariusza. Wyjazd ma charakter czysto poznawczy, bez ekstremalnych odcinków np. bardzo wymagających terenowo. W założeniu wyprawa ma się odbyć w grupie „podróżników” z lekkim zacięciem, a nie typowych turystów hotelowych wożonych autokarem od punktu do punktu, czy też podróżników ekstremalnych. Nakreślony jest ogólny plan wyprawy z założeniem realizacji wszystkich głównych jego punktów. Możliwa jest nieznaczna zmiana trasy i ilość odwiedzanych miejsc, pod warunkiem utrzymania ilości kilometrów do przejechania wg pierwotnego planu. Istotą jest powrót do miejsca startu samolotu z zapasem ok 48 godzin. Podczas wyprawy grupę prowadzi leader, a z uczestników wybierany jest pomocnik leadera. Z założenia uczestnicy wyjazdu zgłaszając akces do wzięcia udziału w wyprawie, zabezpieczają w swoim zakresie promesę wizy do USA.

Trasa wyprawy na terenie USA:

San Francisco – Yosemite NP – Kings Canyon NP – Sequoia NP. – Death Valley NP – Las Vegas – Hoover Damm – część trasy Route 66 Ashfork, Kingman, Williams - Grand Canyon NP – [Arches NP. – Monument Valley – Zion NP – trasa alternatywna. Patrz mapka Parków Narodowych USA] – tereny Indian – Sedona – Phoenix – Yuma – okolice granicy z Meksykiem – Los Angeles – Big Sur – San Francisco.

2. Ilość km do przejechania:

Całość trasy to około 4500 – 5000km. Możliwe, że warunki realizacji wyprawy wymuszą zmianę trasy zmniejszającą ilość km do przejechania.

3. Termin wyjazdu:

Planuje się wyjazd w II połowie maja i w II połowie września każdego roku.

4. Czas trwania wyprawy:

Wyprawa przewidziana jest na ogółem 16 [18 dni trasa alternatywna] dni pobytu z czego aktywnie na podróż motocyklem przypada 14 [16 trasa alternatywna] dni.

5. Skład osobowy [minimum/maximum]:

Grupa składać się będzie z max 6 uczestników, bez leadera, a minimalna ilość to 5 motocyklistów bez leadera. Ilość uczestników ma wpływ na koszty noclegów

6. Sprzęt, którym podróżujemy:

Motocykle są wypożyczane indywidualnie przez uczestników wyjazdu [w tym samym czasie dla pewności zabezpieczenia sprzętu] w Eagle Rider [www.eaglerider.com]. Firma jest sprawdzona. Poprzez ilość punktów wypożyczania motocykli w USA i wielu krajach świata, firma ta swoimi warunkami podpisanymi umów z każdym z uczestników z osobna, daje gwarancje niezawodnego wywiązania się z nich w czasie trwania okresu najmu sprzętu. Nie jest to najtańsza wypożyczalnia w USA, jednakże doświadczenie, referencje, sprzęt i spisane warunki umowne warte są pewności



wspaniałych przeżyć bez stresu. Do wyboru znajdziecie Państwo dużą różnorodność marek i modeli motocykli.

7. Techniczne zabezpieczenia podczas wyjazdu – leader zabezpiecza:

- GPS – albo indywidualnie każdy wypożycza w Eagle Rider [15USD/1dzień], albo też zabieramy ze sobą;
- laptop podczas podróży w celu planowania trasy kolejnego dnia + łączność z krajem;
- wykonanie pamiątkowej dokumentacji fotograficznej;
- drobne narzędzia i inne akcesoria, pozwalające w trakcie podróży cośkolwiek naprawić;

8. Rygory wyjazdu:

- Każdy z uczestników po zadeklarowaniu uczestnictwa dokonuje samodzielnego wykupienia zarezerwowanego motocykla jeszcze przed wyjazdem z kraju [patrz pkt 6];
- Każdy z uczestników bierze pod uwagę ryzyko niewpuszczenia go w obszar USA przez oficera imigracyjnego;
- Każdy uczestnik deklaruje dotarcie do miejsca odbioru motocykli, podróżując w grupie ze wszystkimi uczestnikami. Nie dopuszcza się indywidualnego działania w tym zakresie;
- Każdy z uczestników wykupuje na własną rękę ubezpieczenie zdrowotne, uwzględniające różne warianty możliwych zdarzeń;
- Każdy z uczestników we własnym zakresie zabezpiecza środki finansowe w formie karty kredytowej, gotówki czy jeszcze innej;
- Przed wyjazdem każdy z uczestników deklaruje podporządkowanie się do ustalanego i zatwierdzanego na bieżąco planu dnia podróży;
- Każdy z uczestników deklaruje podróżowanie każdego dnia w całej grupie, bez indywidualnych programów [nie dotyczy czasu indywidualnego każdego dnia po zakończonym odcinku trasy];

9. Koszty [rodzajowo]. Podane poniżej są przykładowe w zależności od sprzętu jaki wypożyczy uczestnik. Zestawienie poniższe daje orientację o wysokości możliwych kosztów:

- Motocykle:

Rate Quote HD Heritage Softail Classic

Item Price	14 Days @ \$123.00 / Day	\$1,722.00
Unlimited Miles		\$0.00
environmental recovery fee	14 Days @ \$6.77 / Day	\$94.71
bike event surcharge	1 Day @ \$45.00 / Day	\$45.00
DOT Helmet for Rider and Passenger		incl.
Transfers within 7 Miles of Pickup Location		incl.
Cable Locks and Disc Locks	incl.	
Saddle Bags and/or Luggage Rack**		incl.
SalesTax		\$158.25
Subtotal		\$2,019.96
evip damage waiver non-taxable	14 Days @ \$24.00 / Day	\$336.00

Total \$2,355.96

Rate Quote Honda Shadow Aero

Item Price	14 Days @ \$81.00 / Day	\$1,134.00
Unlimited Miles		\$0.00
environmental recovery fee	14 Days @ \$4.46 / Day	\$62.37
bike event surcharge	1 Day @ \$45.00 / Day	\$45.00



DOT Helmet for Rider and Passenger	incl.	
Transfers within 7 Miles of Pickup Location	incl.	
Cable Locks and Disc Locks	incl.	
Saddle Bags and/or Luggage Rack**	incl.	
SalesTax		\$105.52
Subtotal		\$1,346.89
evip damage waiver non-taxable	14 Days @ \$24.00 / Day	\$336.00

Total \$1,682.89

Z porównania widać, że różnica jest na poziomie ~600usd. Inne marki i modele dostępne na www.eaglerider.com

- Przelot: ~2900 – 3500zł w dwie strony.
- Ubezpieczenia: koszty indywidualne. Mogą kształtować się ok 150zł na wyjazd do ~350zł na rok [ADAC Niemcy].
- Noclegi: Pierwszy i dwa ostatnie dni, nocleg w San Francisco – rezerwacja ~ 35usd/1 nocleg. Brak wstępnych rezerwacji w trasie. Koszt noclegu w trasie może osiągnąć od 15 do 45usd za nocleg w zależności od miejsca, w którym grupa zakończy dzień. Każdy następny planowany wspólnie dzień poprzedzony jest próbą rezerwacji z netu. Daje to możliwości znalezienia czegoś w cenach niższych. Wydatek minimum dla trasy krótszej: 300 usd. Wydatek max to : 690usd;
- Paliwo: średnie spalanie 5,5l/100km. Baza to 4300km tras. 1 galon – 3,78 litra x ~3,55usd/1galon = ~230usd
- Wyżywienie: średnio na 1 dzień pobytu można założyć 30usd x 16 dni = 480usd . W tym napoje [woda mineralna, piwo, proste śniadania i posiłek wieczorny 1 daniowy [w knajpie]. Koszty przy wspólnymżywieniu i z zaopatrzeniem w marketach mogą nieznacznie zejść w dół.
- Żywniowe koszty ponad ww możliwe wg indywidualnych upodobań: stek w knajpie ~14usd-20usd
- Zajęcia fakultatywne: wejścia do kasyn, pipshow's, inne stanowią wydatki extra. Nieokreślone w ofercie;
- Zwiedzania: helikopter nad Grand Canyon – 180-230usd, inne niż narodowe parki [stanowe] stanowią koszt dodatkowy. Ceny wahają się w granicach 20usd za parkową atrakcję. Poza tym Parki Narodowe zwiedza się za 80usd/2 motocyklistów [wykupimy karnety roczne] . Grand Canyon kosztuje 25usd, więc pozostałe Parki Narodowe przekroczyłyby kwotę 40usd na jednego uczestnika. Zwiedzanie wyspy Alcatraz z rejsiem statkiem ok 70usd. Inne nie uwzględniono, ponieważ to indywidualna sprawa uczestnika o wydatkach tego typu.

ZAPRASZAM DO WSPÓLNEGO PODRÓŻOWANIA, A WCZEŚNIEJ DO ZAPOZNANIA MOJEJ RELACJI Z WYPRAWY W 2010 ROKU.

