

PROGRAM SZCZEGÓŁOWY WYDARZENIA

JEDYNA W POLSCE KONFERENCJA POŚWIĘCONA BEZPIECZEŃSTWU MOTOCYKLISTÓW

PREZENTACJA ZDJĘĆ OGÓLNOPOLSKIEJ WYSTAWY „Ja Motocyklista”

KAMPANIA SPOŁECZNA:

„POROZUMIENIE – BEZPIECZNI KIEROWCY” + „MIEJSCA WYSTARCZY DLA WSZYSTKICH”
PREZENTACJE „BEZPIECZNY MOTOCYKLISTA”

1. Organizatorzy główni:

DziennikiMotocyklowe.com

MotorSfera.pl

HaryMotors.pl

dziennikimotocyklowe.com

 motor@sfera.pl
SZKOŁA MOTOCYKLOWA



2. Współorganizatorzy:

- Fundacja „Jednym Śladem” Warszawa,



- Agencja Artystyczna „Torres Art.” – Warszawa,



- OSM Motoautostrada Kraków,



3. Patronat honorowy:

- Prezydent m. Wrocławia Rafał Dutkiewicz



- Wicemarszałek Województwa Dolnośląskiego – Jerzy Łuźniak



- Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Jerzy Łuźniak



- Komendant KWP we Wrocławiu - Nadiinspektor Dariusz Biel



- Akademicki Szpital Kliniczny Wrocław – Dyrektor Piotr Pobrotyn



- Matka motocyklisty, ofiary wypadku z winy kierowcy samochodu – G. Kotasek

4. Patronat medialny [miedzy innymi]:

- www.scigacz.pl
- www.TeDe.pl
- www.Motorradio.com.pl
- www.Motocykl.pl
- www.TuWroclaw.com



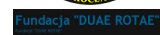
5. Sponsorzy:

- Drukarnia KEA Wrocław
- ZAMKON
- Motocykliści pasjonaci, przyjaciele



6. Partnerzy wspomagający:

- Akademicki Szpital Kliniczny Wrocław
- HASTON CONGRESS CENTER
- Ogólnopolskie Stowarzyszenie Motocyklistów Motoautostrada
- InterCars Wrocław
- Motorismo Wrocław
- Modeka
- Deemed
- Forcefield – AJS Group
- Wrocławskie Stowarzyszenie Motocyklistów „Wratislavia Bikers”
- Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu
- Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej we Wrocławiu
- ASCOPOL
- Dolnośląska Szkoła Wyższa – Dziennikarstwo Motoryzacyjne
- Haft, Nadruk, Odzież CAROL
- Jagatex
- Akademia Bezpiecznej Jazdy Tomek Kuchar
- Pol – Motors Wrocław
- Garmin
- Towarzystwo Ubezpieczeń INTER Polska sp. z o. o
- Chopperbar & Hostel
- Reklama Tęczowa 48
- AKM Apanonar
- Fundacja Duae Rotae



7. Temat Konferencji:

„Bezpieczni motocykliści - niebezpieczni motocykliści.

Co możemy bez pomocy Instytucji Państwowych?”

8. Data, miejsce i godzina rozpoczęcia konferencji: 19.10.2012, g. 13:30, **HASTON CONGRESS CENTER** Wroclaw, ul. Irysowa 1-3.
9. Data, miejsce i godzina otwarcia wystawy „**Ja Motocylista**”: 19.10.2012, g. 12.00, **Wroclaw ul. Oławska [okolice fontanny]**.
10. Data, miejsce i godzina prezentacji „**BEZPIECZNY MOTOCYKLISTA**”: w godzinach 13.00 – 17.30 – wewnątrz i parking **HASTON CONGRESS CENTER** Wroclaw, ul. Irysowa 1-3. W otoczeniu miejsca odbywającej się konferencji zostaną przeprowadzone działania typu: **pokaz ratownictwa przedmedycznego, pokaz pierwszej pomocy, pady motocyklowe, pokazy akcesoriów podwyższających bezpieczeństwo motocyklisty, nowe marki motocykli i nowinki techniczne, pokaz hamowania awaryjnego.**
11. Data, miejsce i godzina kampanii społecznej „**POROZUMIENIE – BEZPIECZNI KIEROWCY**” + „**MIESCA WYSTARCZY DLA WSZYSTKICH**” : 19.10.2012, g. 10.00 – 13.15 – ulice Wrocławia – przejazd motocyklistów w asyście Policji głównymi arteriami miasta [*Powstańców Śl.- Armii Krajowej-Krakowska-pl Społeczny- Rondo Reagan`a-Kazimierza Wlk.-Legnicka-Na Ostatnim Groszu-Klecińska-Hallera-Powstańców Śl.*]; g. 10.00 – 17.00 przekazywanie kierowcom ulotki informacyjnej: skrzyżowanie ul.Żmigrodzkiej [przy Haston City Hotel] i Śródmiejskiej Obwodnicy Wrocławia, skrzyżowanie Powstańców Śl./Hallera.
12. Prowadzenie – Marek Solecki
13. Zaproszeni do dyskusji panelowych:
 - Wydział Ruchu Drogowego KW Policji Wrocław – Podinspektor Marzena Graczyk
 - Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Agata Wróblewska
 - Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Wrocław – Sekretarz Rady Mariusz Jagodziński
 - „Gość Niedzielny” – Dyrektor Oddziału Wrocław, redaktor książek Rafał Kowalski
 - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Dyrektor Grzegorz Kajca
 - Ośrodek Szkolenia Kierowców, Szkoła Doskonalenia Jazdy Motocyklem „Motor Sfera” Wrocław - Waldemar Humeniuk
 - Szkoła Wyższa Psychologii Społecznej – dr Wojciech Kulesza
 - Parlamentarzyści obecnej kadencji Sejmu RP, motocykliści, członkowie Zespołu Miłośników Motocykli i Samochodów – Poseł Piotr Tomański
 - Akademia Bezpiecznej Jazdy Tomka Kuchara – Tomasz Kuchar, Grzegorz Telega
 - Fundacja „Jednym Śladem” – Krzysztof Rzepedki - Warszawa
 - Fundacja „Duae Rotae” – Maciej Kwiedień – Dzierżoniów
 - Ogólnopolskie Stowarzyszenie Motocyklistów MotoAutostada - Szczesny Filipiak - Kraków
 - Wojciech Rencz – Przedstawiciel Sportowców Motocyklistów – wielokrotny Mistrz Polski Rajdów Motocyklowych, uczestnik rajdu Paryż-Dakar, Mistrz Świata w Rajdach Motocyklowych
 - Łukasz Waleriańczyk – Poznań, poszkodowany motocyklista w wypadku drogowym
14. Goście audytoryjni – motocykliści, kierowcy samochodów nie związani ze środowiskiem motocyklowym [wstęp wolny]

15. Proponowane panele dyskusyjne:

- Panel 1- **DLACZEGO GINĄ MOTOCYKLIŚCI?** – pytania: Najczęstsze przyczyny wypadków? Jakość dróg? Alkohol? Nieuwaga kierowców samochodów? Nadmierna prędkość? Brak doświadczenia? Brak możliwości wyżycia się w innych miejscach niż drogi publiczne? Jak jeżdżą w Europie i Świecie? Statystyki policyjne, analiza, wnioski.
- Panel 2 – **PROGRAM SZKOLENIOWY I SPRZĘT** – pytania: Przepisy Ruchu Drogowego – dobre czy do zmiany? Jakie umiejętności powinni posiadać instruktorzy nauki jazdy na motocyklach? Czy obecne programy szkolenia zapewniają wystarczające umiejętności dla przyszłych posiadaczy motocykli czy też powinny być zmodyfikowane? Czy Ośrodki Szkolenia Kierowców dobrze wykonują swoją robotę? Czy powinny pojawić się kursy doszkalające i kto powinien finansować lub współfinansować? Dlaczego nie lubimy czytać książek szkoleniowych? Jaki motocykl na początek? Jaki motocykl dla kogo? Czy nowinki techniczne mogą zmniejszyć ilość wypadków i ilość ofiar śmiertelnych? Czy wprowadzać ograniczenia możliwych osiągnięć motocykli poruszających się po drogach z wyłączeniem torów wyścigowych [przykłady innych krajów]?
- Panel 3 – **PODWYŻSZAĆ ŚWIADOMOŚĆ CZY KARAĆ?** – pytania: Dlaczego Policja Drogowa nie zatrzymuje „szybkich motocyklistów”, szalejących na ulicach [arteriach] miast? Czy istnieją mechanizmy prawne pozwalające Policji na przeciwdziałanie/ zapobieganie takim zdarzeniom? Co odniesie lepszy skutek: napiętnowanie, wysokie kary [mandaty, punkty], czy lepsze i z większą ilością godzin i poprawą jakości szkolenia? Zabraniać, czy uświadamiać i wskazywać odpowiednie wzorce?
- Panel 4 – **CO MOŻEMY BEZ POMOCY PAŃSTWOWYCH INSTYTUCJI?** – pytania: Jak polubić motocyklistę? Jak polubić kierowcę samochodu? Co może Policja, Kościół, Rodzina, Ośrodki Szkoleniowe, firmy ubezpieczeniowe czy WRBRD? Co mogą media? Skąd brać pieniądze na to wszystko, co dzisiaj wymyślimy? Co jest zgodne, a co nie jest zgodne z prawem w zakresie proponowanych działań? Zmieniać prawo? Jak ujarzmić motocyklistów „piratów drogowych”?

CZY W OGÓLE MOŻEMY COŚ ZROBIĆ DLA NAS SAMYCH BEZ POMOCY INSTYTUCJI PAŃSTWOWYCH?

CO MOGĄ ZROBIĆ INSTYTUCJE PAŃSTWA DLA ZWIĘKSZENIA BEZPIECZEŃSTWA MOTOCYKLISTÓW ?

16. **Pytania do motocyklistów z Sali:** Jakie macie sugestie w zakresie podwyższenia poziomu bezpieczeństwa na polskich drogach? Co kieruje motocyklistami nagminnie łamiącymi w drastyczny sposób przepisy ruchu drogowego z narażeniem zdrowia i życia nie tylko własnego? Czy tor do ćwiczeń szybkiej jazdy, „akrobatycznej”, palenia gum czy wykonywania „bączków” jest potrzebny i czy to jest rozwiązanie problemu wyżycia się tego typu motocyklistów? Jak bardzo możecie się zaangażować w zmianę atmosfery wokół motocyklistów i zrobić coś dla w ramach kampanii społecznej **POROZUMIENIE – BEZPIECZNI KIEROWCY + MIEJSCA WYSTARCZY DLA WSZYSTKICH?**

17. Sprawy organizacyjne spotkania:

- **WAŻNE:** wśród uczestników konferencji i zaproszonych gości, posiadających ważne prawo jazdy z kategorią A **zostaną rozlosowane atrakcyjne i wartościowe pamiątki, oczywiście związane z bezpieczeństwem motocyklisty.**
- **Materiały źródłowe do Konferencji:** statystyki policyjne związane z wypadkami drogowymi z ostatnich lat [jak zmieniały się przyczyny, jak zmieniały się liczby?], Szkoleniowe materiały ze Szkoły Doskonalenia Jazdy; Literatura polska i światowa z zakresu doskonalenia jazdy; Światowe badania socjologiczne i statystyczne w zakresie metod zwiększania bezpieczeństwa motocyklistów [stroje, sprzęt, szkolenia]; Materiały akcjach na rzecz bezpieczeństwa z zaprzyjaźnionych Fundacji, Stowarzyszeń; Jak jeżdżą w innych krajach, jak szkolą, jakie są konsekwencje za wykroczenia i jak są respektowane oficjalne przepisy ruchu drogowego?
- Przewidywany czas trwania merytorycznych dyskusji podczas konferencji: ok. 3-4 godzin + przerwy na poczęstunek.
- **WAŻNE:** istnieje możliwość rezerwacji miejsc noclegowych w Hostelu „Chopper”
[www.chopperhostel.pl] lub w Hotelu City Haston [**specjalna oferta dla uczestników konferencji**] – dostępna u organizatorów.
- **WAŻNE:** Dla gości zaproszonych na konferencje organizowane jest spotkanie w „Chopperbar”, piątek 19.10. godzina 20.00.
- Parking dla samochodów, motocykli zapewniony [bezpieczny]

Organizatorzy główni:

Stefan *Steffek* Gajda

www.dziennikimotocyklowe.com

Waldemar Humeniuk

www.motorsfera.pl

Maciek Maciejewski

www.harymotors.pl